



COMUNE DI RIANO

PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO
in località Stazione per l'attuazione della "Zona
destinata a Riqualficazione Urbana" approvata
con D.G.R. n.968 del 03/11/2022 e pubblicata
sul BURL n.93 del 10/12/2022

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UN SOVRAPPASSO DI COLLEGAMENTO SULLA VIA FLAMINIA					IL RUP Ing. Claudia Manuguerra		
CIG:		CUP:					
N.	REVISIONE				DATA		
01							
02							
03							
04							
☒ PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA					☐ PROGETTO ESECUTIVO		
☐ STATO DEI LUOGHI			☒		PROGETTO		
☐ RILIEVO		☒ ARCHITETTURA		☐ STRUTTURE		☐ IMPIANTI	
ENTE: COMUNE DI RIANO Largo Giovanni Falcone e Paolo Borsellino, 1 00060 - Riano (RM) C.F. 02682200585 P.I. 0110131003 segreteria.comune.riano@pec.it				SOCIETA' PROPONENTE: GREEN POINT S.R.L. Via Quartarella, 22 00060 - Riano (RM) C.F./ P.I. 16351431008 centrogreenpoint@gmail.com			
ELABORATO DESCRITTIVO		TAVOLA N. 02		DESCRIZIONE DELLA TAVOLA RELAZIONE TECNICA			SCALA
		P.P.		E.D.		00	01
		DATA 25/06/2026					

1. Premessa, oggetto e campo di applicazione	3
2. Documentazione utilizzata e quadro conoscitivo	4
3. Esigenze, requisiti e livelli di prestazione	6
4. Tematismi tecnici della progettazione.....	8
4.1 Mobilità e traffico	8
4.2 Sintesi ambientale e misure di monitoraggio ambientale	8
4.3 Vincoli sull'area d'intervento e sull'intorno territoriale	8
4.4 Aspetti paesaggistici	9
4.5 Aspetti archeologici	9
4.6 Censimento delle interferenze e ipotesi di risoluzione	9
4.7 Piano di gestione delle materie	10
4.8 Bonifica ordigni bellici.....	10
4.9 Aspetti architettonici e funzionali	10
4.10 Aspetti strutturali	10
4.11 Aspetti impiantistici.....	11
4.12 Sicurezza antincendio	11
4.13 Sicurezza dei lavoratori nei cantieri.....	11
4.14 Manutenzione e monitoraggio geotecnico e strutturale	11
4.15 Espropri e disponibilità aree	12
4.16 Studio di inserimento urbanistico e relativi elaborati grafici	12
5 Scelte tecniche poste a base del progetto.....	14
6 Elementi di dimensionamento preliminare.....	15
7 Quadro economico	18
8 Elenco elaborati.....	20
9 Conclusioni.....	21

1. Premessa, oggetto e campo di applicazione

La presente Relazione tecnica costituisce elaborato del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo alla realizzazione di un sovrappasso di collegamento sulla Via Flaminia, nel Comune di Riano, nell'ambito del Programma Integrato di Intervento in località Stazione per l'attuazione della zona destinata a riqualificazione urbana.

L'elaborato è predisposto in coerenza con l'Allegato I.7, art. 8, del D.Lgs. 36/2023 e sviluppa, al livello di approfondimento compatibile con il PFTE e con la documentazione disponibile, i principali tematismi tecnici, ambientali, urbanistici, strutturali, impiantistici, di sicurezza, di manutenzione e di disponibilità delle aree.

La relazione non ha valore sostitutivo delle relazioni specialistiche firmate dai rispettivi tecnici abilitati. Essa ha funzione di coordinamento tecnico, di esplicitazione delle scelte progettuali e di ricognizione delle verifiche ancora necessarie prima della validazione e della successiva progettazione esecutiva.

2. Documentazione utilizzata e quadro conoscitivo

La relazione è stata redatta in considerazione di tutti i rilievi e gli elementi di progetto del PFTE. In particolare, gli elaborati utilizzati nella presente relazione tecnica sono riportati nella tabella seguente:

Elaborato	Contenuto utilizzato nella relazione tecnica
A6 Quadro economico	Definizione dell'importo dei lavori, sicurezza, somme a disposizione e costo complessivo dell'intervento.
A11 - Computo metrico estimativo	Lavorazioni principali, quantità, prezzi, importi e distinzione tra opere edili del sovrappasso e sicurezza.
A18 - Inquadramento territoriale	PTPR, CTR, immagine satellitare, estratto catastale Foglio 4 / Foglio 1 e inquadramento generale.
A20 - Rilievo	Quote plano-altimetriche, andamento del terreno e dati geometrici di base dello stato rilevato.
A21 - Stato di fatto	Configurazione ante operam e contesto di inserimento lungo Via Flaminia.
A22 - Progetto planimetria	Inserimento planimetrico del sovrappasso nel contesto stradale e urbano.
A23 - Progetto pianta, prospetti e sezioni	Geometrie principali dell'opera: pianta, prospetto, sezioni A-A e B-B, larghezza e sviluppo dell'impalcato.
A24 - Particolari costruttivi	Dettagli e prospetto in scala 1:50, con riferimento al sovrappasso di Via Flaminia.

Il quadro documentale è sufficiente per la redazione di una relazione tecnica di PFTE, ma nella fase di progettazione esecutiva dovranno essere eseguiti approfondimenti specialistici

in particolare per quanto concerne geologia/geotecnica, idraulica locale, sottoservizi, accessibilità, traffico e sicurezza di cantiere

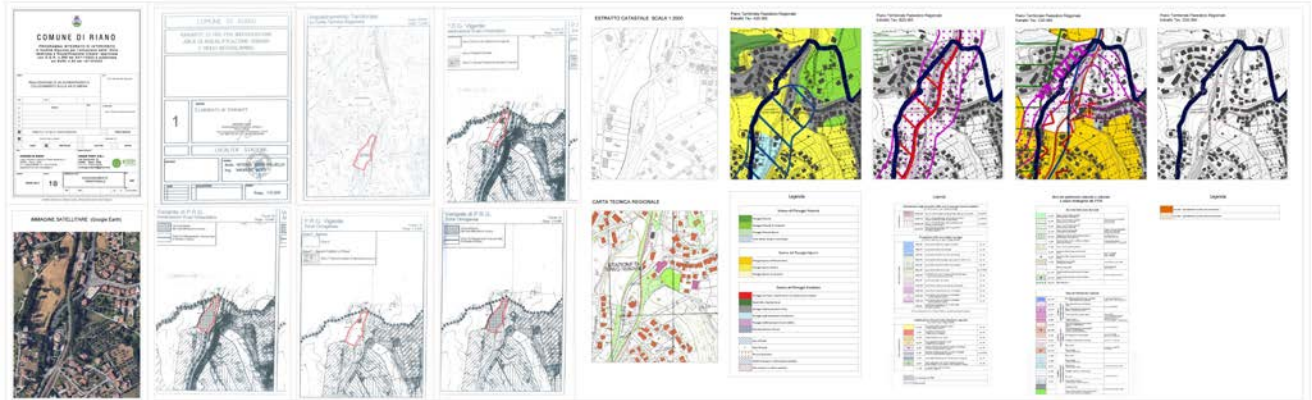


Figura 1 - Inquadramento territoriale A18 Rev02: estratti PTPR, CTR, immagine satellitare ed estratto catastale.

3. Esigenze, requisiti e livelli di prestazione

L'intervento risponde all'esigenza di migliorare la sicurezza e la continuità dei collegamenti pedonali in corrispondenza di Via Flaminia, separando la mobilità pedonale dal traffico veicolare e assicurando un attraversamento protetto, riconoscibile e durevole.

L'opera è funzionalmente connessa al quadro di riqualificazione urbana previsto dal Programma Integrato di Intervento.

Esigenza	Requisito prestazionale	Indicatore / verifica a opere ultimate
Sicurezza dell'utenza pedonale	Separazione fisica tra flussi pedonali e traffico veicolare	Attraversamento senza interferenza diretta con la carreggiata, protezioni laterali e parapetti continui
Continuità del collegamento	Percorso leggibile, stabile e coerente con gli accessi esistenti	Assenza di discontinuità pericolose; raccordi con aree di arrivo e partenza
Accessibilità e fruibilità	Verifica della fruibilità per utenza ordinaria e utenti deboli	Pendenze, scale, eventuali rampe/impianti elevatori da validare in sede specialistica
Sicurezza strutturale	Strutture in c.a., travi prefabbricate, appoggi e giunti conformi alle verifiche di norma	Relazione di calcolo, verifiche geotecniche e collaudi da allegare nelle fasi successive
Durabilità e manutenzione	Materiali resistenti all'ambiente esterno e facilmente ispezionabili	Piano manutenzione, controlli periodici di parapetti, giunti, appoggi, scale, pavimentazioni e illuminazione

Esigenza	Requisito prestazionale	Indicatore / verifica a opere ultimate
Cantierabilità	Esecuzione con interferenza controllata sulla viabilità	PSC, ordinanze, segnaletica temporanea, piano di sollevamento, fasi di lavoro e delimitazioni
Sostenibilità	Riduzione impatti temporanei e uso razionale di materiali	Gestione terre e rifiuti, riuso/riciclo ove possibile, mitigazioni ambientali, monitoraggio

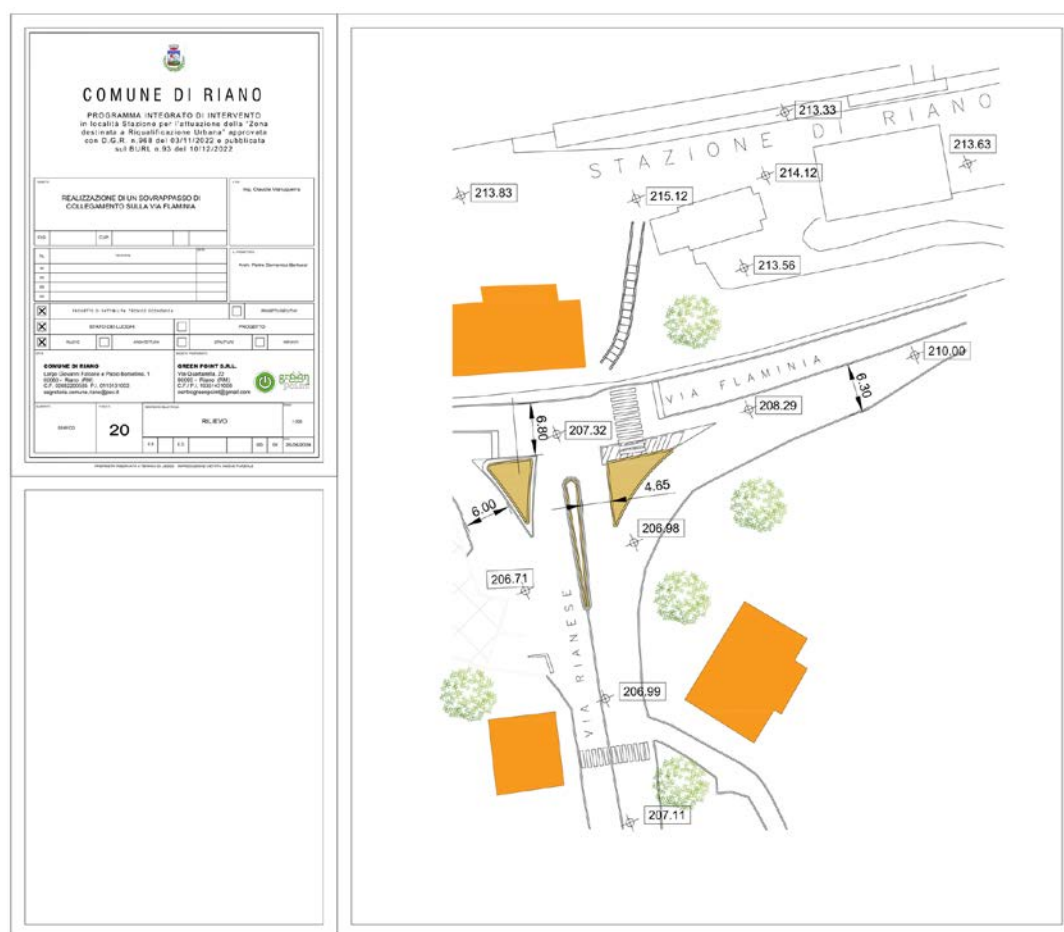


Figura 2 - Rilievo A20: quote plano-altimetriche e geometrie dello stato rilevato.

4. Tematismi tecnici della progettazione

L'intervento prevede la realizzazione di corpi portanti laterali, fondazioni, elementi in calcestruzzo armato e opere di appoggio dell'impalcato.

Gli scavi previsti comprendono sbancamenti e movimenti terra, con conferimento di terre e rocce da scavo ed il loro smaltimento.

4.1 Mobilità e traffico

Il sovrappasso è un'infrastruttura pedonale connessa alla sicurezza della mobilità lungo Via Flaminia. In esercizio l'opera mira a separare il flusso pedonale dal traffico veicolare, riducendo il rischio di attraversamento a raso. In fase di cantiere, invece, l'interferenza con la viabilità è rilevante per la presenza di lavori a bordo strada, mezzi di sollevamento, ponteggi, aree interdette e possibili occupazioni temporanee. In fase di progettazione esecutiva dovranno essere predisposti, in accordo con l'ANAS, il piano di segnalamento temporaneo, ordinanze viabilistiche, eventuale disciplina di senso unico alternato, gestione dei pedoni, accessi e mezzi di emergenza.

4.2 Sintesi ambientale e misure di monitoraggio ambientale

Il progetto non necessita di uno studio di impatto ambientale, ma nel quadro economico è stata prevista una specifica per costi di monitoraggio ambientale pari a euro 2.830,00 e una per opere di mitigazione e compensazione dell'impatto ambientale e sociale pari a euro 3.144,44. Gli impatti prevedibili sono principalmente temporanei e connessi a cantiere, scavi, polveri, rumore, trasporti, produzione di rifiuti, getti, posa di elementi prefabbricati e occupazione di aree. Il monitoraggio dovrà interessare pulizia della viabilità, contenimento polveri, corretta gestione rifiuti, protezione delle acque meteoriche e ripristino finale.

4.3 Vincoli sull'area d'intervento e sull'intorno territoriale

L'inquadramento territoriale riporta estratti del Piano Territoriale Paesistico Regionale, carta tecnica regionale, immagine satellitare ed estratto catastale. La presenza di tali elaborati

consente una esauriente lettura del contesto. In fase di progetto esecutivo dovranno essere verificati con più precisione i sottoservizi presenti nell'area interessata.

4.4 Aspetti paesaggistici

L'opera è puntuale ma visibile, in quanto introduce una struttura di attraversamento sopra la sede stradale. La compatibilità paesaggistica è stata valutata in rapporto a materiali, colore, parapetti, finiture, rapporto con il margine stradale, eventuali elementi vegetazionali e percezione dai cono visuali principali. La progettazione esecutiva dovrà privilegiare un disegno essenziale, ordinato e coerente con il contesto locale, evitando soluzioni sovradimensionate o formalmente invasive.

4.5 Aspetti archeologici

Il tracciato interessa la Via Flaminia, contesto in cui la cautela archeologica deve essere considerata pertinente. Gli scavi per fondazioni e sottoservizi potrebbero interferire con il sottosuolo; pertanto, in fase esecutiva, dovrà essere eseguita un'accurata campagna d'indagine con eventuali saggi, assistenza archeologica in corso d'opera e procedura di sospensione in caso di rinvenimenti.

4.6 Censimento delle interferenze e ipotesi di risoluzione

Le interferenze potenziali riguardano il traffico su Via Flaminia, accessi, sottoservizi, eventuali reti tecnologiche, illuminazione pubblica, drenaggi, proprietà, aree di cantiere e mezzi di sollevamento. Il quadro economico prevede una voce per allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze pari a euro 1.655,55. Prima dell'esecuzione dovranno essere acquisite planimetrie dei gestori, svolti saggi localizzati e definito un programma di spostamenti, protezioni o attraversamenti.

4.7 Piano di gestione delle materie

Il progetto prevede scavi, trasporto a discarica autorizzata e conferimento di materiali di risulta. Il piano di gestione delle materie dovrà distinguere terre e rocce, rifiuti da demolizione, imballaggi, residui metallici e materiali da cantiere. Dovranno essere individuati siti di recupero/smaltimento autorizzati, codici EER, formulari, tracciabilità e possibilità di riuso o recupero compatibilmente con la normativa vigente.

4.8 Bonifica ordigni bellici

Nel presente progetto, vista l'esigua area di scavo, non è stata prevista una valutazione specifica del rischio da ordigni bellici inesplosi. Qualora in fase di progetto esecutivo dovessero emergere indicazioni diverse, ove previste attività di scavo e fondazioni, il si dovrà valutare la necessità della bonifica bellica sistematica anche in relazione ad una specifica analisi storica del rischio, in funzione dell'ubicazione, della profondità degli scavi e delle prescrizioni normative applicabili.

4.9 Aspetti architettonici e funzionali

La soluzione progettuale prevede un sovrappasso pedonale composto da corpi laterali, scale, impalcato, parapetti/corrimani, appoggi e giunti. L'opera risulta come attraversamento protetto, con percorsi di avvicinamento sicuri, larghezza funzionale adeguata e finiture idonee all'uso pedonale esterno.

4.10 Aspetti strutturali

Il computo comprende calcestruzzi C28/35, C35/45, C32/40, acciaio B450, casseforme, travi prefabbricate in c.a. precompresso, soletta, appoggi in neoprene, giunti e opere metalliche. In fase esecutiva dovranno essere aggiornati i dettagli costruttivi, previste le prove sui materiali ed il collaudo statico.

4.11 Aspetti impiantistici

Il presente progetto ha previsto un sistema di illuminazione del percorso e delle scale comprese le alimentazioni elettriche, protezioni differenziali/magnetotermiche, messa a terra, grado di protezione degli apparecchi, efficienza energetica, continuità del servizio e manutenzione. L'illuminazione dovrà assicurare sicurezza d'uso e limitare abbagliamento e dispersione luminosa.

4.12 Sicurezza antincendio

L'opera non presenta, per sua natura, carichi d'incendio rilevanti tipici di edifici chiusi. Tuttavia devono essere considerati scenari incidentali connessi a cantiere, mezzi, materiali, impianti elettrici provvisori e transito veicolare sottostante. In esercizio, i materiali e le finiture dovranno garantire idonea resistenza e non ostacolare l'esodo o l'intervento dei mezzi di soccorso.

4.13 Sicurezza dei lavoratori nei cantieri

L'intervento comporta rischi significativi: lavori in quota, scavi, getti, movimentazione carichi, varo/posa travi prefabbricate, ponteggi, interferenza con traffico, caduta dall'alto, investimento e contatto con sottoservizi. Il PSC disciplina fasi, apprestamenti, protezioni collettive, segnaletica, movieri, DPI, piano di sollevamento, delimitazioni, coordinamento delle imprese e gestione delle emergenze.

4.14 Manutenzione e monitoraggio geotecnico e strutturale

Devono essere programmati controlli su fondazioni, eventuali cedimenti, fessurazioni, appoggi, giunti, parapetti, corrimani, scale, pavimentazioni, impermeabilizzazioni e impianti. Il monitoraggio geotecnico e strutturale dovrà essere definito in rapporto alle verifiche di progetto esecutivo e potrà includere ispezioni visive periodiche, controlli post-evento sismico/meteo, verifica dei giunti e degli appoggi e registrazione degli interventi manutentivi.

4.15 Espropri e disponibilità aree

Il quadro economico prevede una voce per acquisizione aree o immobili e indennizzi pari a euro 0,00. Ciò in quanto le aree sono di proprietà dell'Ente gestore della strada pertanto non necessita di esproprio.

4.16 Studio di inserimento urbanistico e relativi elaborati grafici

Lo studio di inserimento urbanistico è documentato dagli elaborati di progetto. Tali elaborati consentono di collocare l'intervento nel quadro territoriale, catastale e paesaggistico, nonché di rappresentare il passaggio dallo stato di fatto alla soluzione progettuale.



Figura 3 - Progetto planimetria A22: inserimento del sovrappasso nel contesto di Via Flaminia.

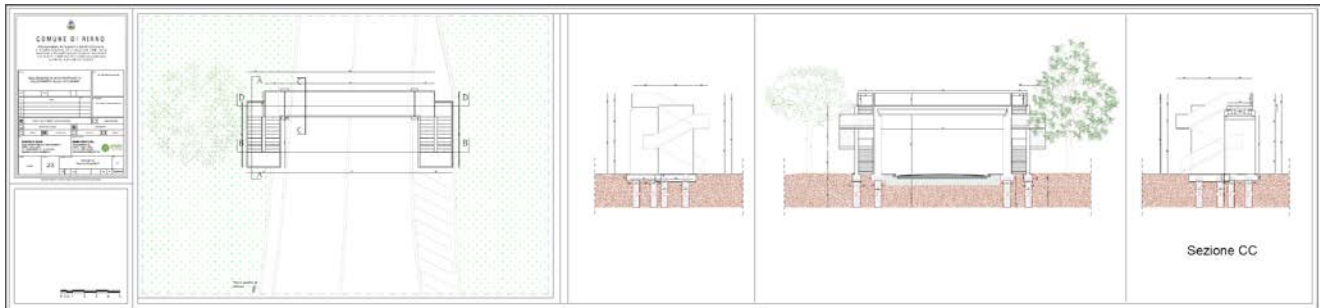


Figura 4 - Tavola A23: pianta, prospetto e sezioni del sovrappasso in scala 1:100.

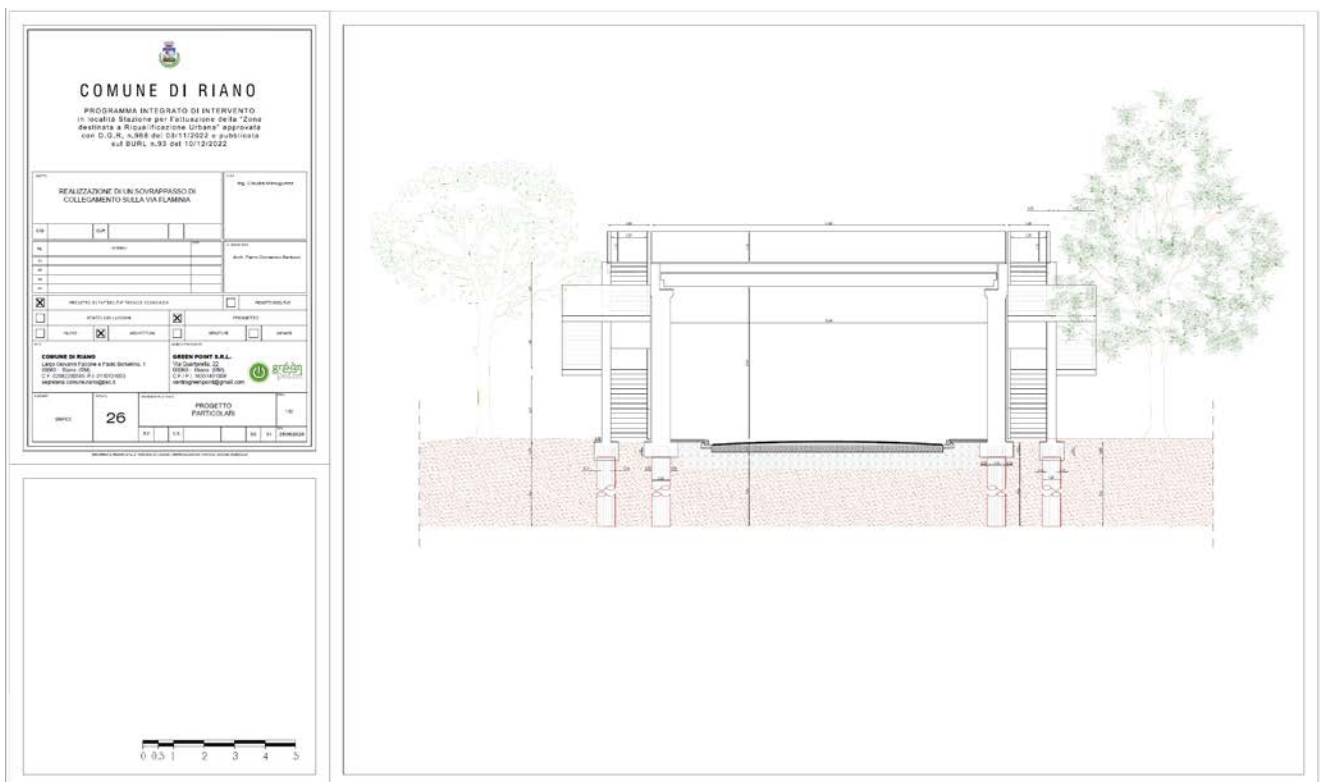


Figura 5 - Tavola A24 Rev02: particolari costruttivi/prospetto in scala 1:50.

5 Scelte tecniche poste a base del progetto

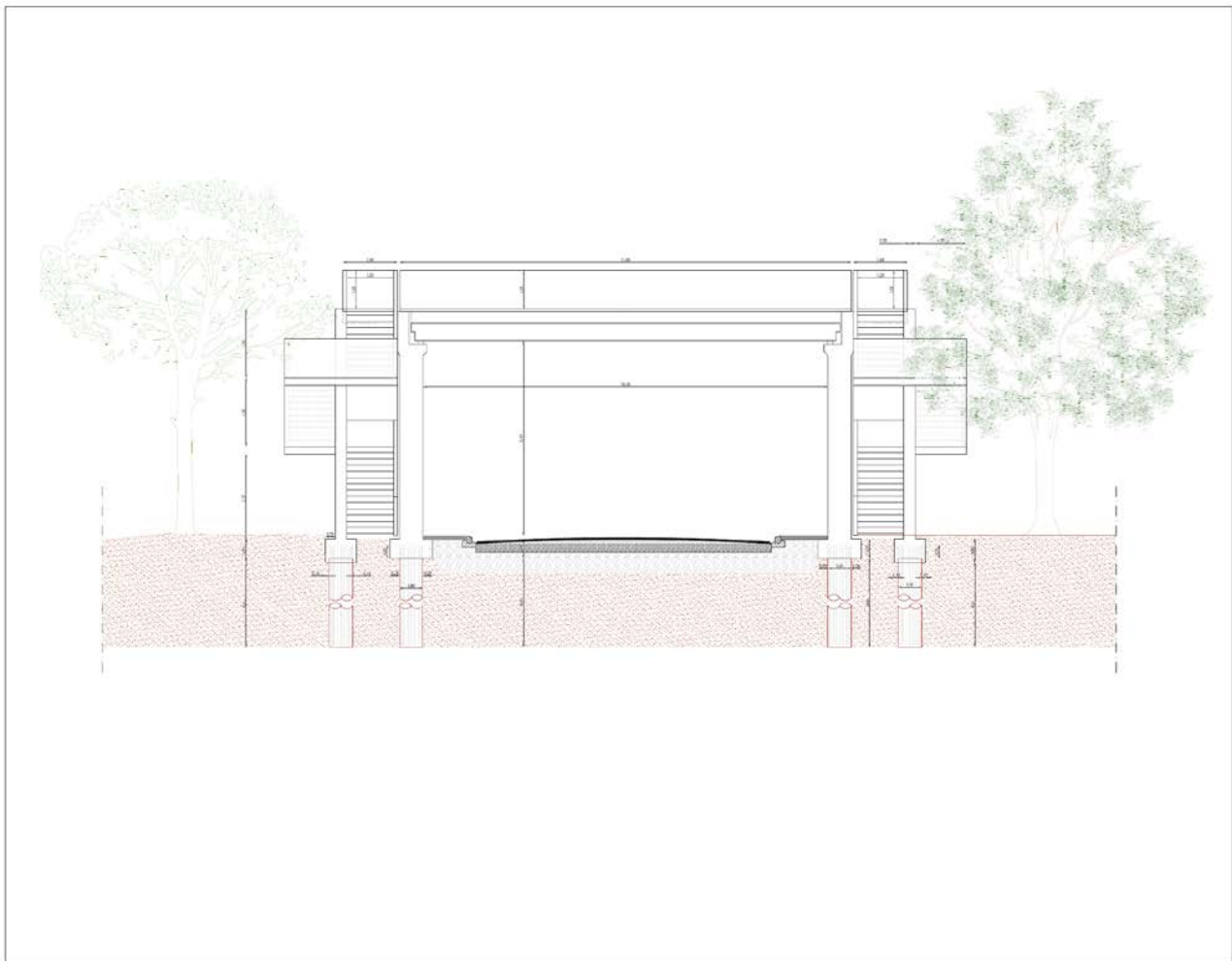
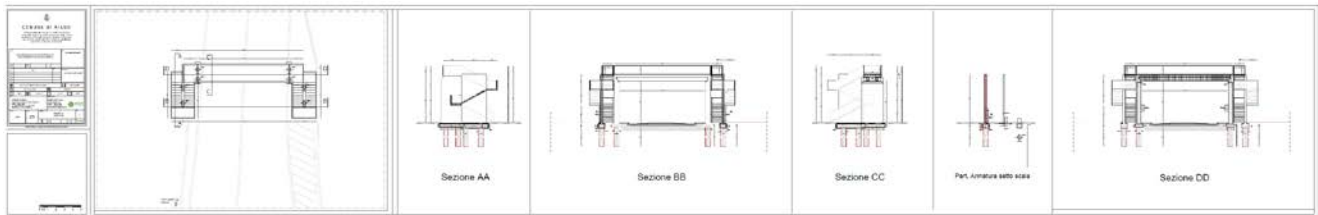
La scelta tecnica posta a base del PFTE consiste nella realizzazione di un sovrappasso pedonale con impalcato prefabbricato e strutture laterali in calcestruzzo armato, corredato da corpi scala, appoggi, giunti, parapetti, corrimani e finiture pedonali. Tale soluzione risulta coerente con l'obiettivo di separare il flusso pedonale dalla carreggiata, riducendo le interferenze in esercizio con il traffico veicolare.

In particolare:

- la soluzione con attraversamento sopraelevato riduce il conflitto diretto pedoni-veicoli rispetto allo scenario di attraversamento a raso;
- l'impiego di travi prefabbricate consente di contenere la durata delle attività più interferenti, pur richiedendo piano di sollevamento e gestione del traffico;
- le strutture in calcestruzzo armato e gli appoggi dedicati permettono una impostazione robusta e manutenibile dell'opera;
- la presenza di giunti e apparecchi di appoggio richiede un piano di ispezione e manutenzione specifico;
- parapetti e corrimani costituiscono elementi essenziali di sicurezza funzionale e devono essere verificati secondo normativa applicabile;
- le voci A5 e A6 del quadro economico evidenziano l'attenzione a mitigazione/compensazione dell'impatto ambientale-sociale e monitoraggio ambientale.

6 Elementi di dimensionamento preliminare

Gli elementi di dimensionamento preliminare sono desunti dagli elaborati grafici e dal computo metrico estimativo. Essi non sostituiscono il dimensionamento strutturale e geotecnico definitivo, ma consentono di individuare la consistenza dell'opera e giustificare le scelte progettuali.



6.1 Elementi di dimensionamento preliminare

Gli elementi di dimensionamento preliminare hanno valore concettuale e quantitativo preliminare e non sostituiscono i calcoli esecutivi, le relazioni specialistiche e le verifiche di dettaglio.

Ambito	Elemento preliminare	Dato / criterio assunto
Strutturale	Tipologia opera	Sovrappasso pedonale in quota sulla Via Flaminia, con corpi laterali, scale e impalcato prefabbricato.
Strutturale	Sviluppo impalcato	Circa 11,00 m, da elaborato S23; larghezza indicativa 2,20 m.
Strutturale	Travi prefabbricate	Travi prefabbricate in c.a. precompresso per luci da 10,00 m a 14,00 m;
Strutturale	Calcestruzzi	C28/35 per strutture/fondazioni interrate; C32/40 per soletta e scale; C35/45 per parti in elevazione;
Strutturale	Acciaio e reti	Armature B450; rete elettrosaldata; quantità da confermare con calcolo strutturale esecutivo.
Strutturale	Appoggi e giunti	Appoggi in neoprene/acciaio per 18,00 mq e giunti di dilatazione per 5,50 m, da verificare con schema statico, spostamenti e dettagli di posa.
Geotecnico	Scavi e fondazioni	Scavo a sezione aperta, trasporto a discarica e conferimento EER 17 05 04; approfondimenti geotecnici specifici rinviati all'esecutivo.
Impiantistico	Illuminazione	9 apparecchi LED da 25-30 W e 9 punti luce/comando, con linee,

		quadro, protezioni e messa a terra da sviluppare in esecutivo.
Idraulico	Smaltimento acque meteoriche	Rete e particolari di smaltimento acque meteoriche da coordinare con S26, pendenze effettive, recapiti, impermeabilizzazioni e manutenzione.
Viabilistico/cantieristico	Interferenza con traffico	Cantiere su infrastruttura stradale esistente, con ponteggi, new jersey, semafori temporanei, movieri, segnalamento provvisorio e piano di varo da definire.
Economico	Importo lavori e sicurezza	Euro 149.019,91, di cui lavori a base d'asta Euro 141.519,23 e sicurezza Euro 40.591,85
Economico	Totale intervento	Euro 275.938,93, comprensivo di somme a disposizione, IVA, indagini, mitigazioni, monitoraggio, spese tecniche e collaudi.

7 Quadro economico

Il quadro economico riporta gli importi tra opere dell'appalto, sicurezza, aliquote, mitigazione/compensazione, monitoraggio ambientale, IVA e somme a disposizione dell'amministrazione.

L'intervento può generare impatti occupazionali temporanei in fase di realizzazione mediante coinvolgimento di imprese edili, carpenterie, prefabbricatori, impiantisti, operatori per sicurezza stradale, tecnici e laboratori. In fase di esercizio, l'impatto occupazionale è limitato alle attività di manutenzione programmata, verifiche, illuminazione e controlli strutturali.

QUADRO ECONOMICO				
Sigla	Descrizione		IMPORTI	
A) Opere dell'appalto				
A1	Lavori a base d'asta		€	100 927,53
A2	Oneri e costi della sicurezza non soggetti a ribasso (opere provvisorie di sicurezza, ponteggi, puntellamenti, recinzioni di cantiere, ecc., in ottemperanza al DLgs.vo 81/2008)	26,867%	€	40 591,85
	Costi della Sicurezza (speciali) € 40.591,85 (previsti nel PSC)			
	Costi della Sicurezza (diretti) € 1.633,11 (compresi nelle voci di computo)			
A3	Importo lavori e sicurezza		€	141 519,38
A4	importo relativo all'aliquota per l'attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa, di cui all'articolo 204, comma 6, lettera e), non soggetto a ribasso		€	2 122,79
A5	Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale		€	2 830,39
A6	costi per il monitoraggio ambientale;		€	2 547,35
A7	Importo totale dei lavori comprensivo degli oneri della sicurezza al netto di IVA		€	149 019,91
A8	IVA su Lavori (A7)	22,00%	€	32 784,38
A9 IMPORTO LAVORI IVA INCLUSA			€	181 804,29
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione				
B1	Lavori in amministrazione diretta		€	5 660,78
B2	Accertamenti e indagini a cura della stazione appaltante; (compreso CNPAIA)		€	1 549,81
B3	Accertamenti e indagini a cura del progettista; (compreso CNPAIA)		€	2 324,71
B4	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;		€	1 490,20
B5	Imprevisti		€	7 075,97
B6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a)		€	-
B7	Acquisizione aree o immobili e indennizzi		€	-
B8	Rilievo geometrico dei manufatti (compreso CNPAIA)		€	1 272,65
B9	Spese tecniche per il PFTE e Coordin. Sicurezza Prog (compreso CNPAIA)		€	15 377,86
B10	Spese tecniche per il Progetto Esecutivo e CSP (compreso CNPAIA)		€	6 787,47
B11	Spese tecniche per la Direzione dei Lavori (compreso CNPAIA)		€	9 969,10
B12	Spese tecniche per il Coordin. Sicurezza in fase di Esecuzione (compreso CNPAIA)		€	5 302,71
B13	Spese tecniche per conferenza dei servizi (compreso CNPAIA)		€	1 937,26
B14	Art. 45 comma 3 del D. Lgs 36/2023 (80% del 2% di A)		€	2 384,32
B15	Art. 45 comma 5,6 e 7 del D. Lgs 36/2023 (20% del 2% di A)		€	596,08
B16	Spese per commissioni giudicatrici e per pubblicità ed opere artistiche (compreso CNPAIA)		€	1 490,20
B17	Spese accertamenti di laboratorio e verifiche previste nel CSA		€	4 172,56
B18	Collaudo tecnico amministrativo e Revisione tecnico contabile (compreso CNPAIA)		€	2 121,08
B19	Collaudo statico (compreso CNPAIA)		€	4 666,39
B20	spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, art.41, comma 4 (compreso CNPAIA)		€	2 980,40
B21	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale		€	-
B22	Supporto al RUP per VERIFICA PFTE (compreso CNPAIA)		€	-
B23	Supporto al RUP per VERIFICA prog. Esecutiva (compreso CNPAIA)		€	-
B24	Supporto al RUP per VALIDAZIONE prog. Esecutiva (compreso CNPAIA)		€	-
B25	Spese per supervisione e coordinam. della D.L. e della C.S.E. (compreso CNPAIA)		€	-
B26	Spese ANAC		€	250,00
B27	Spese relative al trasferimento delle proprietà da espropriare		€	-
B28	Importo somme a disposizione dell'amministrazione al netto di IVA		€	77 159,54
B29	IVA su lavori in economia ed imprevisti (B1-B5)	22,00%	€	2 802,08
B30	IVA su altre somme a disposizione dell'ente (escluse B1 e B5)	22,00%	€	14 173,02
B31 TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€	94 134,64
A+B TOTALE INTERVENTO			€	275 938,93

8 Elenco elaborati

DOCUMENTI

- | | |
|----|--|
| 01 | Relazione generale - (all. i.7 art. 7) |
| 02 | Relazione tecnica - (all. i.7 art. 8) |
| 03 | Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico - (all. i.7 art. 9) |
| 04 | Relazione di sostenibilità dell'opera - (all. i.7 art. 11) |
| 05 | Relazione CAM |
| 06 | Quadro economico - (all. i.7 art. 5) |
| 07 | Schema di contratto |
| 08 | Disciplinare descrittivo e prestazionale |
| 09 | Analisi prezzi |
| 10 | Elenco prezzi |
| 11 | Computo metrico estimativo |
| 12 | Stima incidenza manodopera |
| 13 | Stima incidenza sicurezza |
| 14 | Planimetria di cantiere |
| 15 | Cronoprogramma dei lavori |
| 16 | Piano di sicurezza e coordinamento |
| 17 | Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti |

ELABORATI GRAFICI

- | | |
|----|-----------------------------------|
| 18 | INQUADRAMENTO TERRITORIALE |
| 19 | DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA |
| 20 | RILIEVO |
| 21 | STATO DI FATTO |
| 22 | PROGETTO – Planimetria |
| 23 | PROGETTO – Pianta – Prospetti |
| 24 | PROGETTO – Sezioni |
| 25 | PROGETTO – Armature |
| 26 | PROGETTO – Particolari |
| 27 | Rete elettrica illuminazione |
| 28 | Rete smaltimento acque meteoriche |
| 29 | Studi eseguiti per PRINT |

9 Conclusioni

La soluzione progettuale del sovrappasso di collegamento sulla Via Flaminia risponde all'obiettivo generale di migliorare la sicurezza pedonale mediante separazione fisica tra utenza debole e traffico veicolare.

I prezzi applicati trovano riferimento nel prezziario Regionale della Regione Lazio 2023, e non sono state eseguite le analisi del prezzo.

Per l'esecuzione dei lavori in progetto è stato stabilito un termine di 240 gg naturali e consecutivi.

Per quanto riguarda i lavori è richiesta la qualificazione per le seguenti categorie e classi d'importo:

Per quanto riguarda i lavori è richiesta la qualificazione per le seguenti categorie e classi d'importo:

- **OG 3:** Copre la costruzione e la manutenzione di ponti, viadotti e infrastrutture di mobilità;

La tipologia dei lavori, la durata degli stessi e la mano d'opera necessaria per l'esecuzione delle opere comportano, per quanto riguarda gli adempimenti di cui al D.Lgs. 81/2008, la verifica della necessità di nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione e della notifica preliminare agli enti competenti.

Il Progettista

Arch. Pietro Domenico Bertucci
